EL DIARIO PALENTINO

DEFENSOR DE LOS INTERESES DE LA CAPITAL Y LA PROVINCIA

EL MÁS ANTIGUO Y DE MAYOR CIRCULACIÓN POR SUS DIARIAS Y EXTENSAS INFORMACIONES TELEGRÁFICAS Y TELEFÓNICAS

Año XLV
¡Teléfono núm. 6

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN:
Talleres y Redacción: Burgos, núm. 5
Todos los pagos anticipados
Número suelto: DIEZ céntimos

Jueves 11 de Febrero de 1926
(NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES)
Toda la correspondencia al Director: Burgos, 5 y Berruguete, 1 y 3

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN:
EN LA REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Burgos, núm. 5 y Berruguete, 1 y 3 (IMPRENTA)
y en la Librería de D. Santiago Rincón
calle Mayor Principal. núm. 48

Núm. 12.708
Apartado núm. 17

ANTE UN MOMENTO HISTORICO

DESPUÉS DE LA CONQUISTA DEL "PLUS ULTRA„

Vencedores del misterio y de la muerte, los tripulantes del «Plus Ultra» han llegado al final de su propósito, trazando por encima del Atlántico una estela de luz. Merecen por ello el agradecimiento de todos los hombres que hablan español. La Ciencia les debe un experimento provechoso y los fastos de la Aviación un hito de gloria que abre mil posibilidades a las máquinas del aire. Pero España y América, a quienes ligan todas las identidades de la Historia—Raza, Religión, Lengua, Psicología—deberán tributarles su fervoroso reconocimiento, pues acortando las distancias oceánicas, han estrechado sus respectivas posiciones sentimentales. Y si el mejor modo que tienen los pueblos para amarse, es el conocerse, el mejor camino para ir de bracero por la vida, es el de sentirse predispuestos al amor.

Sirvan estas pobres palabras, incapaces de glosar dignamente la epopeya del «Plus Ultra», para expresar nuestro homenaje a Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada. Su empresa ha demostrado que la raza puede dar todavía titanes para el descubrimiento de todos los continentes de la voluntad y de la inteligencia.

NUESTROS COLABORADORES

EL PORVENIR DE ESPAÑA ESTA EN AMÉRICA

LA GRANDEZA DE LA RAZA IBERICA

Ha sido necesario que se produzca el feliz acontecimiento de la travesía del Atlántico del "Plus Ultra" y la visita al Brasil donde los aviadores españoles han tenido el más caluroso de los recibimientos para que la prensa española trate con la elevación que el caso requiere, el problema de la raza ibérica.

Se ha venido a la concreción que Portugal y los pueblos de origen portugués, lo mismo que España y los pueblos de origen hispano pertenecen a la misma raza, siéndole común la misma historia y la misma civilización.

En estos momentos en que los problemas mundiales salen de la pequeña esfera de una nación para elevarse a problemas de raza, de continentes y de civilizaciones, el hecho tiene capitalísima importancia, y dibuja ya en lontananza primero compenetraciones entre los pueblos de raza ibérica y más tarde convivencia y unión para afrontar los grandes problemas que el progreso científico, industrial y político nos ha planteado a las generaciones modernas.

Vive España en Europa en un aislamiento que a muchos parece una política incomprensible y que a nosotros se nos presenta como un caso natural étnico y geográfico.

Se ha dicho en son de crítica más de una vez que España no es una nación europea, y el hecho es perfectamente cierto, sin que esto quiera decir que su raza y su cultura sea inferior a la del resto de los pueblos de Europa. Todo lo contrario. España es algo aparte, tiene una originalidad propia en todos los aspectos de su vida, ha creado una modalidad de cultura propia. Medir las cosas de España por lo que pasa en el resto de Europa es condenarse de antemano a no entenderla jamás.

Repásense todos los periodos de su historia desde que España tuvo conciencia como nación y se verá que los acontecimientos que sucedieron en el resto de Europa nos han sido a nosotros en todo momento totalmente extraños. Es más, todas las invasiones, todos los géneros de cultura que llegaban a la península adquirieron pronto un sello característico propio, transformándose en cosa netamente peninsular. Mientras en el resto de Europa reinaba la oscuridad de la Edad Media, en España florecían dos culturas con particularidades propias: la de los pueblos cristianos y la de los pueblos árabes. El resto de Europa recibió los primeros albores de la civilización del contacto de las cruzadas de oriente. España vivía ya dentro de si la más alta cultura oriental y toda la nueva modalidad que traía a la vida de Europa el cristianismo. Mientras en el resto de Europa el feudalismo era cruel y bárbaro, en España tomaba otra modalidad más democrática al contacto del pueblo con la nobleza y con los reyes que dieron lugar a los Fueros, gloriosa legislación honra y prez de la raza ibérica.

Los godos primero, los árabes después y más tarde la fusión de estas razas con las de origen iberorománicas llegaron a formar un tipo originalísimo de raza y de civilización que hoy se llaman pueblos ibéricos que con los Reyes Católicos y el descubrimiento de América llegaron a un grado inmarcesible de grandeza.

A partir de la muerte de los Reyes Católicos, el gran Imperio Ibérico quedó malogrado. Con el casamiento de doña Juana la loca viene a España la influencia nefasta de los Austrias. Carlos V lleva de la mano a España y a la política europea. Hasta entonces el rey Fernando, aquel gran rey cuyas dotes diplomáticas le hacían temible, había tratado siempre con Europa para sacar el mejor partido en provecho de la política interior de España, pero nuestra política era esencialmente peninsular. A Carlos V debe España traspasar los Pirineos y tomar parte activa en todas las empresas del imperio alemán.

¿Fué aquella una política española? No. La grandeza de Carlos V costó a España su decadencia. El espíritu tolerante y democrático que caracterizó a la España de la Edad Media hasta los Reyes Católicos, fué sustituído por el absolutismo intolerable en materia política y religiosa de los Austrias. España, que fundó el sistema parlamentario, fué la primera nación del mundo que tuvo cortes ante las cuales los reyes juraban guardar sus leyes, usos y costumbres. Los pueblos ibéricos en que cada uno de sus ciudadanos era tanto como el rey y todos juntos más que el rey, se vieron vejados por la planta del César alemán, bajo cuyo reinado toda energía y toda la vitalidad ibérica desaparecieron.

Será necesario si se quiere reconstruir de nuevo la nacionalidad española hacer una revisión de nuestra historia, desde que aparecieron ciñendo la corona española los primeros extranjeros. Un rey español nacido en el solar ibérico no hubiese ahorcado a los Comuneros de Castilla, ni hubiese hecho tabla rasa de los fueros bajo cuya protección los pueblos peninsulares llegaron al máximun de su grandeza.

A muchos españoles les llena de orgullo las conquistas de Carlos V en Italia y el resto de Europa. Yo no participo de esos entusiasmos. Para mí la historia de mi patria quedó interrumpida con la muerte de Isabel y Fernando. Los primeros Austrias vivieron de sus glorias de la grandeza que nos legaron aquellos reyes tan sencillos, tan democráticos, tan españoles que más que reyes parecían padres de sus pueblos.

Por amor a sus súbditos Isabel dió cuanto tenía para que Colón descubriese América. Produce emoción leer todavía los consejos paternales en la reina Isabel para que se protegiese a los indios de América. Isabel y Fernando tuvieron súbditos por cuya grandeza se desvivían. Los Austrias más que reyes españoles se sintieron césares del mundo y España no era para ellos más que un peón en el ajedrez imperial. Cuando Carlos V vino por primera vez a España ni siquiera sabía hablar español, y si visitaba de vez en cuando las grandes ciudades de la Península era para pedir hombres y dinero, desangrando a España para sostener el imperio, en el cual nosotros no teníamos ninguna misión que cumplir.

¡Y así acabó aquello! El desquiciamiento era lógico. La caída de la obra de Carlos V que terminó con el vergonzoso período de Carlos II el Hechizado y la Guerra de Sucesión, fué la consecuencia natural. Los Austrias desviaron del camino de su grandeza a los pueblos ibéricos y causaron la ruina y la decadencia de España que recogieron después como una herencia los Borbones.

Desde entonces España aletargada no ha hecho más que ir de tumbo en tumbo liquidando a la vez los últimos restos que la quedaban de su gran imperio en América. Felizmente, los pueblos que se declararon independientes están en vías de ser futuras grandes naciones. España, repuesta ya de su gran tragedia, rehechas en parte sus energías, vislumbra ya el horizonte de su futura grandeza. Sabe que no puede aspirar a un gran imperio material, pero sí al imperio espiritual. Los pueblos peninsulares olvidando la tragedia a que le llevaron los reyes extranjeros en unión sagrada con las naciones americanas que un día fundaron pueden llegar a constituir en su día una gran fuerza que influya en el porvenir de una manera decisiva en los destinos de la humanidad.

S. Cánovas Cervantes

LAS FIGURAS DEL "RAID„

RAMON FRANCO

Franco tiene los ojos verdes y el rostro bronceado. Habla con una rapidez de concepción extraordinaria y vierte el pensamiento sin eufenismos ni reservas mentales.

Posee una vivacidad de expresión que marca en su rostro una línea de atrayente simpatía. Como su hermano, el general, es de una rigidez de voluntad que la impone y la infiltra insensiblemente cautivando la firmeza y rudeza de sus vaticinios, convirtiéndolos en afirmaciones rotundas y categóricas: "Llegaré". "Volveré".

En el aire, frente al volante, su figura se transforma, se agranda, se agiganta. Parecen rítmicos sus movimientos de cabeza. Una rápida mirada al cuadro de instalaciones de brújulas, altímetro, cuenta revoluciones de los motores, millas recorridas y derivámetro y su vista la distrae después hacia los dos costados del avión, que parece una enorme cruz entre el cielo y el mar. Zarandea el aire el "Plus-Ultra" y Franco restablece la estabilidad con un imperceptible movimiento que imprime al volante y al pedal. Sereno, tranquilo, impasible, como clavado en la dirección, Franco es más fuerte que el mismo poniente que azota el pecho del avión.

Luce el sol en las alturas, filtrándose en el aparato, y, cuando inopinadamente lo envuelve una nube, que nos produce el efecto de un túnel del aire, instantes después se disipan los cendales de bruma y bajo nosotros aparecen blancos y enormes bellones que semejan bloques de algodón, aislándonos de la contemplación de un mar de las mismas tonalidades verdosas de los ojos de Franco.

JULIO RUIZ DE ALDA

En las solapas de la guerrera luce el capitán Ruiz de Alda, las simbólicas bombas del Cuerpo de Artillería y al lado derecho del pecho el emblema de la aviación.

Ruiz de Alda es un mocetón fuerte, de 28 años, sano de espíritu, correcto, afable, bondadoso, llegando en su excesiva cortedad a algo que se parece a la timidez.

Días antes de la iniciación del raíd, los aviadores de los aeródromos de Nador y Mar Chica obsequiaron con un banquete a Franco y Ruiz de Alda; que fué precedido de una bien documentada y curiosa explicación del proyecto del vuelo a Buenos Aires, que corrió a cargo de Franco.

A continuación, Ruiz de Alda, de pie, cruzados los brazos a la espalda, en tono familiar, hizo una maravillosa exposición de sus profundos conocimientos de la ciencia aérea, describiendo con justeza de palabra y verdadera fruición el funcionamiento del radiogoniómetro, cuyo aparato permite apreciar, por la intensidal de la sintonización, la exacta distancia de las llamadas radiotelegráficas.

Este aparato va instalado en el avión sobre la banda de babor, a la izquierda de los volantes de dirección. Ruiz de Alda en el vuelo, provisto de dos auriculares, y medio derrumbado en el fondo del aparato, va oscilando lentamente las manillas del complicado mecanismo, y, cuando la onda le marca la llamada, sonríe y se alza rápidamente para comunicar a Franco que ha logrado establecer la comunicación con la estación de Cabo de Palos, a una distancia superior a 400 kilómetros.

Este fué el momento de emoción intensa en que las teorías científicas del aparato que se probaba, se convertían en una realidad tangible, haciendo concebir a la tripulación del "Plus-Ultra" la fundada esperanza de una ruta gloriosa.

JUAN MARIA DURAN

La víspera de elevarse el avión, se detuvo ante el Hotel Internacional de Huelva, el alférez de Marina, Durán, a quien acompañaba una caravana de automóviles, conduciendo a paisanos suyos de Jerez de la Frontera.

Aquella misma noche, ramilletes de preciosas señoritas, en el baile de gala en honor de los aviadores, lanzaban sus furtivas miradas hacia los caballeros del aire.

Durán, rasurado su rostro juvenil, sonríe ante tanta beldad y cruza el salón, luciendo el vistoso uniforme de alférez de la Marina de Guerra, con el emblema de aviador.

Conversamos unos momentos y en el curso del diálogo tiene para nosotros la confidencia de una expansión espiritual.

—Por iniciativa propia—me dice—me he colocado al margen de los agasajados. A Ramón y Julio les corresponde por derecho propio, la gloria del raíd en toda su magnitud, porque ellos han sido los genios creadores de la idea. Con todas las fibras de mi ser, anhelo procurar prestarles mi colaboración en el viaje.

Observo que Durán se abstrae unos momentos en sus reflexiones y que su rostro refleja una visible contrariedad.

—Me apena—dice—no realizar el "raíd" completo a bordo del "Plus Ultra"; pero reconozco la imposibilidad por el exceso de peso del avión. ¡Qué lástima!

Se acerca una bella joven para ofrecernos, en una bandejita, una copa de vino jerezano.

Durán vuelve a exteriorizar su franca sonrisa, y cuadrándose, con una leve inclinación de cabeza, tiene unas frases de galantería para la portadora del néctar de su tierra, vertidas con la corrección y exquisita cortesía, tan característica en todos los marinos.

PABLO RADA

Un soldado. Alto, delgado y fifroso. Pablo Rada es el crustáceo del avión. Cuando ríe, su rostro adquiere una transformación fotogénica. Su vigor muscular le permite realizar la delicada misión de mecánico con una flexibilidad de movimientos de precisión admirable.

Con el aparato en tierra, Rada va escudriñando todos los secretos que encierra la mecánica del "Plus Ultra". Un pelotón de muchachos de su cupo que prestan servicio en la base de hidroplanos le rodean en trabajos auxiliares.

Ha llegado Franco al muelle:

—¡Al agua el aparato!—grita imperativamente.

Rada, con sus camaradas, imprimen lentos movimientos al aparato, que se desliza por una rampa al mar, flotando unos momentos el gigantesco avión, bamboleándose como un pájaro herido.

En el aire, Pablo Rada lleva unas babuchas morunas, de las que se deshace fácilmente para escalar los motores, realizando tan difíciles operaciones descalzo, con lo cual le es más fácil la presión de pies y manos en los barrotes metálicos, sobre los que descansan los motores.

En las cinco horas y media de vuelo que invertimos desde Mar Chica a Huelva, me sugestionó y subyugó tanto la formidable labor de Pablo Rada, que cuando sólo teníamos por horizonte la inmensidad del mar, hubo un momento en que se apoderó de mí un estupor indescriptible.

Rada no estaba dentro del aparato. Ni en la cabina, ni entre los motores lo veía.

Instintivamente miré en derredor del avión hacia el mar. Creí, horrorizado, que se lo había llevado una ráfaga del maldito Poniente.

Cuando me disponía a comunicar la catástrofe a Ruíz de Alda, que continuaba acariciando el radiogoniómetro, la tranquilidad volvió a renacer en mi soliviantado espíritu, al atisbar un pie del arriesgado mecánico que descendía de alimentar los motores.

Como no era posible, por el estruendo del ruido que producen los motores, comunicarle de viva voz el error de mi infundada sospecha, escribí estas líneas en mi blok de cuartillas:

—He pasado un susto tremendo. Como no te veía, creí que te habías caído.

Sonrió Pablo Rada, y en la propia cuartilla escribió:

—Aquí no se cae nadie.

Emilio HERRERO

CLARETE DEL PARAMILLO

Se vende de la nueva cosecha VINO elaborado con esmero - Fermentando la uva separada del rampojo.

PRECIOS:

LITRO, 0'50 céntimos de peseta.

Embotellado { UNA botella, 45 céntimos de peseta. DOCENA de botellas, 5 ptas. 25 cts.

Se garantiza la pureza — Se sirve a domicilio

Corral 1.º de los Soldados

Accesorio de la casa Mayor Principal, 27

El Hogar de los suspiros
es la Casa en que no Hay Niños

La alegría del hogar ha llegado a ser casi sinónimo de la algazara y el reír de los chiquillos. La falta de hijos se debe, en muchos casos, a defectos en los órganos de la mujer. Pero con frecuencia ocurre que pueden remediarse dichos defectos, y así, la ventura viene con la maternidad...

Muchos hogares, antes solitarios, alegres ahora con el cascabeleo de los chiquillos, lo deben al

Compuesto Vegetal De Lydia E. Pinkham
Venta en Farmacias.

AVISO

EL PALACIO DE LA MODA, instalado en Mayor pral., 76, no tiene Sucursales en Palencia y si en Orense, Vigo, Coruña, Pontevedra, Lugo y Ferrol.

FUNERARIA
Viuda de Hontiyuelo
Mayor Pral.—PALENCIA

HERNIADOS

Braguero España del Dr. J. Campos. Insustituible en toda hernia. En buenas Farmacias y Droguerías.
No comprar otro sin ver este.

LA SEÑORA

D.ª VIDALA ABAD CACHO

falleció cristianamente en Villarmentero de Campos

el día 11 de Febrero de 1926

a las nueve de la mañana, a los 81 años de edad

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Papal

D. E. P.

Sus hijos Juan Clímaco, Fara, Antimo y Antonia Cortés Abad; hijos políticos; nietos; bisnietos; primos, sobrinos, parientes y amigos,

Suplican una oración por su alma y la asistencia al sepelio, que se celebrará mañana 12, a las cuatro de la tarde y a la misa de funeral que tendrá lugar el día 13, a las diez de la mañana, en la Parroquia de Villarmentero, por cuyos actos de caridad cristiana les vivirán eternamente agradecidos.

El Ilmo. Señor Obispo de Palencia ha concedido indulgencias en la forma de costumbre.

DEL AYUNTAMIENTO

Anoche a las siete se reunió la Comisión Permanente de nuestra corporación municipal al objeto de celebrar sesión semanal ordinaria en primera convocatoria.

A la sesión asistieron todos los señores Vocales, siendo presidida por el Alcalde señor Fuentes.

Abierta la sesión, se dió lectura al acta de la anterior, que fué aprobada por unanimidad y sin discusion, entrándose después en la discusión de la orden del día, constituida por los asuntos siguientes:

Asuntos de obras

De conformidad con los informes emitidos por el Arquitecto municipal se despacharon los asuntos e instancias que a continuación reseñamos:

Instancia de don Lorenzo Hernández, pidiendo autorización para revocar el frente del juego de pelota establecido en la calle de Mayor Antigua, número 46. El Arquitecto informa favorablemente, concediéndose la autorización pedida.

Otra de don Manuel Sánchez, pidiendo autorización para revocar el zócalo de la casa número 39 de la calle de Mayor Antigua. También informada favorablemente por el señor Arquitecto municipal, se despachó accediendose a lo solicitado.

Otra de don Francisco Fraile, para proceder al revoco de la tapia de la casa número 5 de la Plazuela del Puente, en la parte accesoria de la de los Gatos. Favorablemente informada por el mismo señor Arquitecto, se acordó conceder el permiso pretendido.

Otra de don Pedro Román, pretendiendo autorización para revocar la fachada de la casa número 79 de la calle de Mayor Antigua. El señor Arquitecto informa diciendo que siendo una finca sujeta a servidumbre de alineación, teniendo que ceder terreno, puede concederse el permiso, siempre que no se ejecute obra alguna de consolidación, y con arreglo a estas condiciones se otorgó el permiso para la obra.

Otra de don Rafael Ortiz, pidiendo autorización para abrir dos huecos y ejecutar obras interiores en una panera de la casa número 63 de la calle Mayor Antigua. Acompaña los documentos necesarios y un escrito por el arquitecto don Jerónimo Arroyo y el técnico municipal informa favorablemente, concediéndose por tanto la autorización pretendida.

Otra de don Guillermo del Paso pidiendo autorización para instalar un distribuidor de gasolina en la carretera de Valladolid frente a la puerta de entrada de la fábrica de mantas del señor Casañé, con tanque subterráneo para cinco mil litros. La Jefatura de Obras Públicas informa favorablemente y lo mismo hace el señor arquitecto municipal, en virtud de lo cual se autorizó la instalación del aparato.

Vista la denuncia de la guardia municipal sobre el mal estado que presenta la tapia de la casa número 12 de la calle de San Juan de Dios, propiedad de don Gregorio Flores, acerca de la que el arquitecto municipal manifiesta se aprecia un gran desplome en la fábrica, y entiende debe requerirse al propietario para que inmediatamente proceda al derribo de la misma, se acordó comunicárselo así al interesado.

Fué aprobada el acta de alineación de los solares números 65 y 67 de la Avenida del General Amor y número 42 de Manuel Rivera, de los que es propietario don Salustiano del Olmo. Como consecuencia de ella resulta que ha de cederse al propietario una superficie de 242'27 metros cuadrados, tasándose el metro a 35 pesetas y debiendo por tanto abonar el señor del Olmo al Ayuntamiento la cantidad de 8.479'45 pesetas.

Otros asuntos

Se autorizó a don Diego García para cercar una sepultura en el cementerio católico, acordándose quedase sobre la mesa para estudio de la Comisión, una instancia de don Vicente Casado y otra de doña Petra Villegas, referente a los derechos que uno y otra se creen tener sobre determinada sepultura a perpetuidad en el mencionado sagrado lugar.

Se concedió la libre introducción de combustible, sin abonar derechos de consumos, y con destino a su industria, al señor Hijo de Cándido Germán, que lo tenía solicitado.

Se dió lectura a una carta de la Colonia Palentina de Bilbao, invitando a la Corporación al acto de la bendición de la Bandera regalada por la Diputación Provincial de aquella Colonia, acordándose agradecer la invitacion que atentamente se hace al Ayuntamiento y ver la posibilidad de que al mencionado acto asista una Comisión municipal.

El señor Fuentes dió cuenta a la Comisión, de los trabajos realizados para la celebración de diversos actos en honor de los aviadores españoles que han efectuado el «raid» Palos-Buenos Aires, acordándose constase en acta la satisfacción del Ayuntamiento por el feliz termino de tan magna empresa y dirigir los telegramas que en otro lugar de este número insertamos.

El señor Prieto Segovia hizo a la presidencia unas preguntas relacionadas con la circulación de carruajes por las calles de nuestra población, contestándole el señor Fuentes que ya se había publicado un bando acerca del particular y en el que se daban disposiciones referentes al asunto.

Después a propuesta del señor Serna, se hizo constar en acta un voto de gracias hacia el Inspector-Veterinario del Matadero Municipal, por la acertada confección de la memorial anual referente a dicho centro.

Y no habiendo más asuntos de que tratar se levantó la sesión.

VIDA CULTURAL

La conferencia del señor Ossorio y Gallardo

La presentación

Correrá a cargo la presentación del Excmo. señor don Angel Ossorio y Gallardo, del presidente de nuestro Ateneo, don Emilio Díaz-Caneja.

Indicaciones para acudir a la conferencia

La Junta de Gobierno del Ateneo ha dispuesto que como de costumbre, puedan acudir, sin necesidad de ningún requisito, las señoras y señoritas que lo deseen.

Los señores socios podrán acudir presentando su recibo-carnet.

La taquilla del Salón Novedades estará abierta dicho día desde las siete de la noche; en ella podrán recoger, los que no le tengan, el recibo-carnet, haciéndose las nuevas inscripciones de socios.

Anuncia también la Junta de Gobierno que facilitará a las personas no avecindadas en Palencia, y que por este motivo no pueden ser ateneistas pases que les permitirán la entrada al Novedades para escuchar la autorizada palabra del señor Ossorio y Gallardo.

Una comida en su honor

Prepara la Junta de Gobierno del Ateneo, una comida en honor del ilustre conferenciante que tendrá lugar el sábado, después de la conferencia, a las nueve y media de la noche.

En nuestro número de mañana informaremos a nuestros lectores de este acto, así como de otros que también prepara en honor del señor Ossorio el Colegio de Abogados de nuestra capital.

***

Por acuerdo de la Junta del Ateneo, han quedado anuladas las instrucciones que ayer publicamos en este periódico sobre la conferencia que el próximo sábado dará en el Salón Novedades el ex-ministro señor Ossorio, y Gallardo, rigiendo en su defecto las que anteriormente quedan insertadas.

NOTICIAS

El exceso de original nos obliga a aplazar hasta mañana la publicación de interesantee informaciones

En la iglesia parroquial de Nuestra Señora de la Calle se celebró esta mañana el enlace matrimonial de la bella señorita María Josefa Pérez Ceinos con el oficial de Correos don José Cuadros.

Bendijo la unión el M. I. señor don Vicente Matía, magistral de la Santa Iglesia Catedral de Palencia, y actuaron como padrinos de la nupcial ceremonia doña Herminia Sánchez, tía del novio y don Germán Pérez Ceinos, hermano de la novia.

Después de la solemnidad religiosa, los invitados se trasladaron al Central Hotel Continental, donde fueron obsequiados con un espléndido y exquisito almuerzo.

En el rápido de esta tarde salió la feliz pareja con dirección a Madrid y otras capitales españolas, donde se propone pasar la luna de miel que les deseamos sea eterna y venturosa en prosperidades y alegrías.

Reciban las familias del nuevo matrimonio nuestra cordialísima enhorabuena y muy particularmente nuestros queridos amigos los señores de Pérez Ceinos.

¡SOMBREROS!. Mirad todos los días el escaparate de la Casa Martín, donde se exhiben los últimos modelos para señora y las mejores marcas para caballero Mayor principal 78, Teléfono número 314. 3

No tema usted a los bruscos cambios de temperatura, si lleva una PASTILLA CRESPO en la boca. 7

No se prive usted de nada. La terrible gota no podrá contra usted si antes de cada comida toma UROSOLVINA. 7

Almoneda se hace de varios muebles. También se vende una máquina de coser. Para verlo de tres a cinco de la tarde. Avenida de Casado del Alisal, 16 17, tercero, izquierda.

DE LA PROVINCIA

AMUSCO

Los daños del temporal

A consecuencia de las abundantísimas lluvias de estos pasados días, el río Ucieza ha aumentado considerablemente de caudal, desbordándose en toda la extensión del término municipal de esta localidad.

El campo ha quedado inundado, alcanzando las aguas en algunos sitios más de metro y medio de altura.

Una casilla de guardabarreras situada en el kilómetro 320 de la línea de Santander, fué cercada por las aguas viéndose la familia que la ocupaba en la precisión de abandonarla precipitadamente.

En ella quedó tan solo el obrero de vías y obras, Florencio Antón y como el nivel de las aguas seguía aumentando, se llegó a temer que la casilla se hundiese y que dicho operario quedase allí sepultado.

Ante este temor se procuró prestarle el necesario auxilio a cuyo efecto acudieron las fuerzas de la guardia civil del puesto y los Somatenistas don Avelino Tamayo, don Julio Cortes, don Saturnino Rojas y don Eugenio Heredia, logrando tras de grandes esfuerzos poner a salvo al mencionado obrero, varios animales que en la casilla se cuidaban y la mayor parte de enseres y muebles de la misma.

Al poco tiempo de haber sido desalojada la caseta, el edificio se hundió con estrépito.

La corriente de las aguas desbordadas ha cortado la carretera de Madrid a Santander en una extensión de 150 metros, en el kilómetro número 263 y la de Villoldo a Baltanás en más de 200 metros por el kilómetro número 13.

Los daños causados en el campo son de gran consideración.

ABIA DE LAS TORRES

Desbordamiento del Valdavia

El río Valdavia y su afluente el Arroyal, se han desbordado a causa de las abundantísimas lluvias de estos días, inundando todo el campo de este término municipal.

Los daños causados en el campo son grandísimos, habiendo quedado las tierras de labor cubiertas en tal modo de cascajo y arenas, que resultarán improductivas por lo menos en dos años.

Ayer día 10, se notaba otra vez tendencia a aumentar el caudal de los mencionados ríos, temiéndose mayores daños.

DESDE BARRUELO

Hundimientos a granel

A consecuencia del persistente temporal de lluvias, son muchas las casas que se han derrumbado quedando en algunas de ellas al descubierto los muebles y enseres de sus habitantes.

Víctima de un hundimiento

Afortunadamente, en ninguno de estos casos hubo que lamentar desgracias personales hasta que en la madrugada última cerca de las tres, una casa del llamado Barrio del Río, en ocasión que descansaban tranquilamente su vecinos, se derrumbó toda la parte sur, sepultando entre los escombros al joven de 24 años, Nemesio Gómez Vielba.

Apercibida la madre, que dormía en otra habitación, salió a la calle pidiendo auxilio, acudiendo los vecinos Joaquín Martínez Riosa, Manuel Verdeña, Felipe Revilla, Jacinto Martín y otros, que procedieron en el acto a levantar los escombros, y con grave riesgo, por amenazar desprenderse la parte que quedó en pié, y alumbrados con velas por haberse apagado la luz eléctrica a causa de haberse roto los hilos conductores, consiguieron encontrar al malogrado Nemesio, que yacía en el lecho en posición normal como si la muerte le hubiera sorprendido en pleno sueño.

Providencialmente salvó la vida el obrero Jacinto Martín que dormía en la misma habitación de Nemesio y anoche se encontraba trabajando en la mina, por corresponderle turno de noche.

Personado el juez, señor Muñiz, ordenó el levantamiento del cadáver que fué conducido al depósito en espera de las diligencias procedentes.

Ha causado enorme sensación el suceso por ser la víctima muy apreciada en la vecindad.

Después de la llegada del "Plus Ultra,, a Buenos Aires

EN PALENCIA

ENTUSIASMO POPULAR

A las cuatro y media de la tarde de ayer, la pizarra de EL DIARIO dió la noticia del feliz arribo del "Plus Ultra" en Buenos Aires. El público se agrupó frente a la noticia sensacional comentando con entusiasmo el éxito del "raid" aéreo de los aviadores españoles.

Después de las cinco y divulgada la proeza del "Plus Ultra" por la ciudad, las campanas de los templos palentinos repicaron alegremente. El disparo de bombas y voladores se sucedía sin interrupción y los balcones comenzaron a engalanarse con colgaduras ondeando el pabellón nacional en los centros oficiales.

La banda municipal de música dió un concierto popular en el paseo de la calle Mayor, donde la animación fué verdaderamente extraordinaria, como en los días de las grandes solemnidades.

La salida de EL DIARIO con todos los detalles de la honrosa hazaña de Franco, Ruíz de Alda, Durán y Rada, se esperó con impaciencia, retirándose de las manos de los vendedores millares de ejemplares.

El júbilo se demostró en toda la ciudad con entusiasmo sincero y patriótico.

LA MANIFESTACION

A la hora que este número entra en máquina comienzan a cerrarse los comercios e industrias de la ciudad para asistir sus dependientes y obreros a la gran manifestación patriótica organizada por el Ayuntamiento en homenaje a los aviadores españoles.

La manifestación partirá de la Plaza de la Independencia hasta los Jardinillos de la Estación, donde se disolverá.

LA FUNCION DEL TEATRO

Existe gran interés entre el público por asistir a la función que mañana tendrá lugar en el Teatro Principal.

La Compañía de Manolo París y Antonia Herrero estrenará la preciosa comedia dramática en tres actos, "La Condesa María", original de Juan Ignacio Luca de Tena.

Después se proyectará la película documental de la salida de Palos de Moguer del hidroavión "Plus Ultra" y la orquesta del Teatro ejecutará los himnos nacionales español y argentino.

El gran actor Manolo París leerá algunas composiciones literarias de autores locales, cantando las glorias de la raza.

***

VARIOS TELEGRAMAS

El alcalde de esta ciudad ha dirigido hoy los telegramas siguientes:

"Mayordomo Mayor de Palacio. Madrid. Ruégole haga llegar Su Majestad respetuosas felicitaciones ciudad Palencia, por triunfo alcanzado aviadores españoles, raíd Palos-Buenos Aires. Natalio de Fuentes."

"Presidente Consejo de Ministros. Madrid. Este Ayuntamiento ruega V. E. dígnese aceptar sinceras manifestaciones de felicitación por éxito alcanzado aviadores españoles, reiterándole adhesión. Natalio de Fuentes. Alcalde."

"Buenos Aires. Franco. Embajada España. Ciudad Palencia envíales entusiastas felicitaciones éxito glorioso raíd. Alcalde."

UN DIALOGO DEL REY CON EL COMANDANTE FRANCO

EL SOBERANO NOMBRA GENTILES HOMBRES A FRANCO, RUIZ DE ALDA Y DURAN

Al conocer el Soberano la noticia de la llegada del "Plus Ultra" a Buenos Aires, expresó el deseo de conferenciar con el comandante Franco, y, al efecto, se trasladó a las oficinas de la Compañía "Ital Cable", donde sostuvo el siguiente diálogo:

Del Rey a Franco:—Presente el Rey. Te felicito con todo corazón por la hazaña. Hazme el favor de adelantarme todos los pormenores de la travesía, especialmente hasta la llegada a Noronha, y desde allí hasta ahora.

De Franco al Rey:—El recibimiento en Montevideo ha sido grande. Gracias a la intervención de las autoridades pudimos descansar. Por la mañana fuimos recibidos por el Presidente, al que entregamos el Mensaje de Vuestra Majestad. El vuelo de Montevideo a Buenos Aires duró una hora y diez minutos, a pesar de haber tenido que "amarar" para tapar una fuga de agua. El recibimiento en Buenos Aires entusiasta. Creo que no saldremos con vida de esta ciudad. Todo lo hacemos por Vuestra Majestad y por la Patria. El avión marcha bien.

Del Rey a Franco:—En este momento celebro de todo corazón que hayáis salido con bien del "raíd", y tengo el gusto, para festejarlo, de entregaros la llave de gentilhombre a tí, a Alda y a Durán, reservándome mostrar mi agradecimiento a Rada. Acabo de firmar el indulto del legionario ferrolano por quien te interesabas. A tu familia la tengo al tanto del viaje. Termino gritando ¡Viva España! ¡Viva la Aviación!

De Franco al Rey:—En nombre del "Plus Ultra" y de El Ferrol recibimos con alegría la noticia del indulto del legionario y de nuestro nombramiento. El "Plus Ultra" realiza un viaje de verdadera unión de los pueblos americanos. Terminamos con un ¡Viva España! ¡Viva Vuestra Majestad!

Del Rey a Franco:—Haz público a la nación argentina mi agradecimiento por el recibimiento que os han tributado y dala mi cordial saludo. Adiós.

De Franco al Rey:—Agradecidos. Informaré a Vuestra Majestad.

También sostuvo el Soberano otro diálogo con el encargado de Negocios de España en la Argentina. Fué el siguiente:

Del encargado de Negocios al Rey:—En nombre de todos los paisanos y del embajador, felicito a Vuestra Majestad por el éxito del "raíd".

Del Rey al encargado de negocios:—Agradezco las muestras de júbilo por el éxito del "raíd". Tengo la seguridad de que hemos dado un ejemplo de la grandeza de la raza.

Terminados estos diálogos, la compañía "Ital Cable" obsequió al Rey con champagne.

DETALLES DEL RECIBIMIENTO DE BUENOS AIRES A LOS AVIADORES

Ocupando automóviles oficiales, marcharon al palacio de la Presidencia, donde les esperaba el presidente Alvear, rodeado de todos los ministros.

Los coches marchaban muy lentamente, pues el enorme público que invade las calles del tránsito ha roto el cordón trazado por la Guardia de Orden público, e intenta acercarse a la comitiva.

De los balcones, ocupados por bellísimas mujeres, cae una verdadera lluvia de flores, al mismo tiempo que el vecindario agita frenéticamente banderas españolas y argentinas.

Durante el tránsito hasta el Palacio no decayó un momento el entusiasmo.

Un grupo de lindas muchachas obsequió a los españoles con bouquets de flores.

Los vivas a España atronaban el espacio.

Franco y sus compañeros saludaban militarmente, vitoreando a la Argentina.

El recibimiento dispensado a los aviadores ha tenido verdadero carácter de una apoteosis.

El público se adelantó a los carruajes que conducían a la comitiva, dirigiéndose a los alrededores de la Casa de Gobierno, donde se congregaron unas ochenta mil personas.

Los guardias urbanos eran impotentes para contener a la multitud.

EN LA CASA DE GOBIERNO

La Casa de Gobierno aparecía espléndidamente adornada con colgaduras y banderas.

La escalera lucía una magnífica alfombra, y en los rellanos se veían alegorías de España.

Un vocerío ensordecedor anunció la proximidad de la comitiva, formada por un piquete de Caballería vestido de gala, detrás del cual marchaba un auto con el alcalde, el ministro de Marina, el embajador de España, marqués de Amposta, y el comandante Franco.

En otro automóvil iban el presidente del Círculo Español y los aviadores Ruíz de Alda, Durán y Rada.

Este último fué objeto de las aclamaciones populares.

Detrás seguían otros carruajes con las demás representaciones que recibieron a los aviadores.

Al llegar la comitiva a la Casa de Gobierno, el público aplaudió frenéticamente.

EL SALUDO DEL PRESIDENTE

El presidente de la República, señor Alvear, abandonando las prácticas del protocolo, acompañado del Gobierno salió al primer rellano de la escalera para recibir a los visitantes.

Abrazó a Franco, dando la bienvenida a los intrépidos aviadores que traen la representación de España.

Acto contínuo, los aviadores y el presidente, seguidos de la comitiva se dirigieron al salón blanco, donde se verificó la recepción.

Franco entregó al Presidente Alvear el mensaje del rey de España.

El señor Alvear lo leyó en voz alta. Dice así:

"El puerto de Palos de Moguer, de donde partieron las carabelas de Colón en 3 de agosto de 1492, contará con otra efeméride famosa: la que señala el comienzo del atrevido vuelo de unos esforzados aviadores de raza española, que se aprestan a surcar el inmenso espacio que cubre el Océano, para rendir su viaje a Buenos Aires.

Me produce una satisfacción vivísima la feliz coincidencia de la fecha de partida de nuestros aviadores con el día de mi fiesta onomástica, que este año será para mí de imborrable recuerdo.

La audaz empresa tiene un hondo poder de evocación y viene a simbolizar, pasadas cuatro centurias, con el enlace material la aproximación espiritual entre el viejo solar de España y el pujante pueblo argentino, en el que florece rejuvenecido el rancio temple vigoroso de nuestra raza.

Como el primero de los españoles, quiero unir mi emoción a la de España entera en este momento solemne, que nos enorgullece a cuantos tenemos comunidad de sangre y de alma, y sentimos nuestros corazones latir con el mismo ritmo de amor, para rogaros, señor Presidente, que trasmitais al gran pueblo cuya primera Magistratura ejerceis, mis fervientes votos por la prosperidad creciente de la Argentina, la poderosa nación hermana, y por vuestra felicidad personal, con el saludo efusivo y cordial de España y de su rey."

RESPUESTA DEL PRESIDENTE DE LA ARGENTINA

El presidente Alvear contestó con elocuentes y conmovedoras palabras, de gran elogio para los aviadores, el pueblo español y su monarca.

Franco entregó también los mensajes que llevaba para el encargado de Negocios y para el rector de la Universidad.

Mientras se celebraba la recepción, la multitud continuaba aclamando delirantemente a Franco y sus compañeros, y requiriendo su presencia en el balcón.

Se asomaron a éste el presidente Alvear, los aviadores, los ministros y las autoridades, presenciando el paso de la grandiosa manifestación popular, que aclamaba a los españoles.

Terminada la recepción, Franco y sus compañeros, en automóviles, se trasladaron a la residencia del intendente (alcalde), donde se alojaron como huéspedes oficiales de la Argentina.

LA MANIFESTACION DE HOY EN MADRID

Desde las primeras horas de la mañana, las calles céntricas de Madrid se vieron invadidas por el paso de numerosas comisiones escolares que se dirigían a la Plaza de la Cibeles donde a las doce quedaría organizada la manifestación en honor de los aviadores españoles que han realizado la hazaña más gloriosa del siglo.

A las once de la mañana terminó el trabajo en las oficinas y centros públicos; el comercio cerró sus puertas y muchas entidades bancarias suspendieron sus operaciones hasta que concluyó la manifestación.

A las doce en punto llegaron la Diputación y Ayuntamiento de Madrid bajo mazas, organizándose la comitiva.

Rompía marcha una sección de la Guardia municipal a caballo, la tropa de los Exploradores, la banda municipal de música, la Diputación y Ayuntamiento en corporación, la Directiva del Aereo Club, los estudiantes con sus respectivas banderas, la Junta del Centro de Galicia, y seguían después millares de personas de todas las clases sociales.

El paseo de Recoletos estaba invadido materialmente por enorme cantidad de público que afluía de las distintas vías adyacentes, sumándose a la manifestación.

El desfile de la sección de Cuatro Vientos fué acogida por el público con vítores y aplausos a la aviación española.

Al llegar a la estatua de Colón, el Alcalde y el Presidente de la Diputación subieron a la tribuna levantada al efecto donde se encontraban los representantes diplomáticos de todas las Repúblicas subamericanas.

La verja de la estatua del descubridor del Nuevo Mundo estaba adornada con las banderas de España, Brasil, Argentina y otras Repúblicas.

El alcalde señor conde de Vallellano, saludó a todos los representantes diplomáticos y pronunció un breve discurso enalteciendo las virtudes de la raza española.

Refiriéndose al victorioso raid de los aviadores españoles, dijo que será el primero que quedará grabado en oro, ante el porvenir.

Terminó saludando a los españoles residentes en América del Sur con cálidas palabras de afecto y simpatía.

A la una y media se disolvió la manifestación.

Durante todo el día los tranvías circulan adornados con gallertes de los colores nacionales de la Argentina y España, y todos los centros oficiales y públicos ondean la bandera española.

DECLARACIONES DE YANGUAS

El ministro de Estado ha declarado que el Gobierno ha dado toda clase de facilidades a los aviadores para que triunfasen en su raid a la Argentina.

Ahora se preocupa de establecer la comunicación aérea con la Argentina en forma que vigorice los lazos de unión hispano-americana.

TELEGRAMAS DE FELICITACION

A Mayordomía de Palacio han llegado hoy centenares de telegramas de todas las provincias españolas y del extranjero, felicitando al Monarca por el triunfo del raid.

El general Soriano, jefe de los servicios de Aviación, ha recibido un cariñosísimo telegrama de los aviadores alemanes.

Actualidad informativa

MONUMENTO AL COMANDANTE BENITEZ

A las diez de la mañana se celebró hoy en Málaga el acto de descubrir el monumento de bronce que la ciudad dedica al comandante Benítez, heróico defensor de la posición de Igueriben.

Asistieron los Reyes, el marqués de Estella, el ministro de Fomento, el Alto Comisario de España en Marruecos y las autoridades malagueñas.

También formaron los Regulares, Somatenes, Exploradores y una compañía del Regimiento de Ceriñola, al que perteneció el pundonoroso militar.

El presidente de la comisión del monumento explicó la forma en que se planeó el justo homenaje que se tributa al señor Benítez, la colaboración otorgada a esta idea por las fuerzas vivas y pueblo de Málaga y el entusiasmo que el escultor Valera puso en la realización de la obra.

Añadió que este homenaje representaba el símbolo del heroísmo, porque Benítez fué ante todo el gran patriota que supo mantener el honor de España hasta el momento de la muerte.

Recuerda aquellas frases del valiente defensor de Igueriben cuando los rebeldes le asediaban: "Los españoles mueren, pero no sucumben." "Tenemos todavía doce granadas. Cuando oigáis la última detonación descargar contra la posición antes de caer en manos del enemigo."

Esta era la figura de Benítez, simbólica de todas las grandezas españolas.

Después el jefe del Gobierno dijo que era muy justo el homenaje porque tendía a resaltar los actos heróicos del Ejército, de otros que los malos patriotas hicieron remover de entre las escorias de hechos desgraciados.

A continuación el Rey descubrió el monumento.

Asistió también al acto la viuda e hija del comandante Benitez.

Lotería Nacional

Premios mayores de la Lotería Nacional, cuyo sorteo se ha celebrado hoy en la Corte, y han correspondido a los números siguientes:

Números		Pesetas
16.172	Barcelona Melilla	120.000
27.396	Madrid	65.000
15.942	Madrid Melilla	25.000

Con 2.000 pesetas

19.524	21 591	605	1.849
19.840	30.351	1.924	925
11.884	15.080.		

Hoy tiene usted ocasión de realizar sus compras a precios sin competencia en el Palacio de la Moda Mayor Principal, 76.

Heridas, sabañones ulcerados, quemaduras, grietas de los pechos, rozaduras, etcétera, etc.

CICATRIZAN, calmando los dolores sin pegarse el vendaje a las heridas, con el

Cica-septico "Liras,,

tan aceptado por la ciencia médica

Abilio Sangrador
PRACTICANTE
CIRUGÍA MENOR.-PARTOS
Calle Nueva, número 8, 2.º derecha

Regimiento Cazadores de Talavera Décimo-Quinto de Caballería

El día 16 del actual tendrá lugar en las Oficinas que ocupa este Regimiento la subasta del fiemo de los caballos del mismo, correspondiente al mes de Marzo próximo; para que los que lo deseen puedan enterarse del pliego de condiciones que se halla depositado en la Oficina del Señor Comandante Mayor. Palencia 8 de Febrero, de 1926. El Comandante Mayo, Nicolás Toris

Como hacer una piel nueva

Es la preocupacion que tienen todos aquellos desgraciados que estan atacados de estas terribles enfermedades de la piel que son desmoralizantes. Pero todos aquellos que han acudido al *DEPURATIVO RICHELET* les daran la respuesta les diran que este maravillosos rectificador de la circulacion sanguinea es al mismo tiempo un admirable regenerador de la piel desinfectando hasta los rincones, mas profundos. El *DEPURATIVO RICHELET* desembaraza los venenos acumulados en la sangre, libra; la actividad vital de globulos blancos estimula la energia de los tejidos cutaneos, y crea una piel nueva neta sin señal de ninguna clase. Su extraordinaria potencia hace el tratamiento tipo de todas las manifestaciones del artritismo, gota, reumatismo, arterio-esclerosis, varices, flebitis, ulceras varicosas y neuralgias. Triunfa en los casos mas desesperados llevando su accion soberana a las fuentes vivas de la vida.

Cada frasco va accompañado de un folleto illustrado. De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerias, Laboratorio L. RICHELET, de Sedan, rue de Belfort, Bayonne (Francia).

Dr. Baudelio Gutiérrez Herrero
PARTOS Y ENFERMEDADES DE EMBARAZO
Consulta de 11 a 2
MAYOR PRAL., 197, duplicado

Es objeto de todos los comentarios los precios a que vende todos los artículos el Palacio de la Moda. ¡Son verdaderamente increíbles! Mayor Principal, 76.

Para quitarse ese grillete...

Lo mejor es beber en cada una de sus comidas la mejor agua mineral que se prepara usted mismo vertiendo en un litro de agua un paquete de

Lithinés del Dr Gustin

Así se curará rápidamente todas las afecciones dolorosas que tengan como origen este veneno: el **ácido úrico.**
REUMATISMOS, GOTA, PIEDRA.

La caja de 12 paquetes para hacerse 12 litros de agua mineral.

Depositario único para España: Establecimientos DALMAU OLIVERES
Paseo de la Industria, 14.-Barcelona
Y en todas las buenas Farmacias y Droguerias

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA MÉJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijó el 20 y de Coruña el 21; para Habana y Veracruz: salidas de Veracruz el 1? y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4; de Málaga el 5 y de Cádiz el 7; para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo viaje de regreso desde Buenos Aires el 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DE NEW-YORK CUBA Y MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25; desde Valencia el 26; de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz; regreso de Veracruz e 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10; el 11 de Valencia; el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salida de Colón el 12 para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra. Puerto Rico, Canarias Cádiz y Barcelona.

¡Agricultores!

Abonad con NITRATO DE SOSA DE CHILE. Es un abono excelente para todos los cultivos. Se vende en todas las casas que se dedican al comercio de abonos. Informes y folletos gratis para su aplicación dirigiéndose al

Comité de Nitrato de Chile

Barquillo, 21. MADRID.-Apartado 6

Antonio Fernández y Compañía

Importadores de azúcares, cacaos, cafés y canelas

SANTANDER

De venta en Almacenes y Ultramarinos

ANGEL ALONSO & HIJOS

Fábrica de Mantas

ALMACEN DE LANAS Y PIELES

PALENCIA

Fabricación especial de mantas para campo y ganados

CLASE INMEJORABLE

COMPAÑIA DEL PACIFICO

LINEA DE CUBA

Próximas salidas del Puerto de Santander

Para la HABANA

1926

El día 21 de Febrero el vapor «ORCOMA»
7 de Marzo el vapor «ORTEGA»
21 de Marzo el vapor «ORITA»
11 de Abril el vapor «OROPESA»

Siguiendo vía CANAL DE PANAMA a Cristóbal, (Colón) Balboa (Panamá) Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaiso y otros puertos de Perú y Chile.

Admite carga y pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

PRECIOS PARA LA HABANA, (incluído impuestos).

	«OROYA»	«ORCOMA» «ORITA»	«ORIANA» «ORTEGA»
Primera clase, Pesetas	1600	1600	1400
Segunda clase, Peseta	1055	1055	985
Tercera clase, Pesetas	549,50	539,50	539,50

PASAJEROS DE CAMARA.—Para servicio de los españoles, estos buques llevan camareros y cocineros españoles, encargados de hacer platos a estilo del país.

Se hacen rebajas a familias, sacerdotes, compañías de teatro, etc., y en billetes de ida y vuelta.

PASAJEROS DE TERCERA CLASE.—Son alojados en higiénicos y ventilados camarotes de dos, cuatro, seis y ocho literas (estos últimos reservados, para familias numerosas) y las comidas de variado menú, son servidas por camareros, en amplios comedores y condimentadas por cocineros españoles. Disponen de Baño, Salón de fumar, etc., y espaciosas cubiertas de paseo.

PRECIO DEL PASAJE.—Para puertos de Panamá, Perú, Chile y América Central, solicítense de los

Agentes en Santander. Hijos de Basterrechea, Paseo de Pereda, número 9.—Teléfono 41 —Telegramas y conferencias BASTERRECHEA.

La Unión y el Fénix Español

COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsadas

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos

75 años de existencia

SEGUROS SOBRE LA VIDA — SEGUROS DE VALORES
SEGUROS CONTRA INCENDIOS — SEGUROS CONTRA ACCIDENTES
SEGUROS MARITIMOS

Subdirector en Palencia:

D. HIGINIO MARTINEZ DE AZCOITIA Mayor Principal,-106

CURACIÓN DE LAS HERNIAS

Por los modernos aparatos de la conocida casa TORRENT de Barcelona

NOMBRE OFICIALMENTE REGISTRADO

NO SUFRE NI PADECE, VIVE FELIZ

Ni muere jamás por estrangulación de su hernia

quien usa estos aparatos, alejando de sí para siempre toda clase de PELIGROS, MOLESTIAS y SUFRIMIENTOS.

Su poder curativo es tanto que constituye el remedio único, verdadero e imprescindible para combatir con éxito seguro en hombres, mujeres y niños toda clase de hernias por

Graves y voluminosas que sean

Miles de curados agradecidos los propagan e infinidad de eminencias médicas los prescriben y para sus propias hernias con gran satisfacción los usan convencidos de que aventajan en mucho a todos los demás sistemas existentes y conocidos.

Sin trabas ni tirantes engorrosos de ninguna clase: **No molestan ni hacen bulto**, permitiendo hacer libremente todos los movimientos y los trabajos más duros y pesados sin la más pequeña molestia.

En bien de vuestra salud no debeis nunca usar otros aparatos que los de la **Casa TORRENT**, verdadera maravilla de la moderna ortopedia **joya de inapreciable valor** que proporcionan en el acto a todo el quebrado que los usa la **salud y el perfecto bienestar que no había podido encontrar nunca.**

HERNIADOS: Hombres, Mujeres y Niños

Si quereis veros muy pronto libres de vuestras dolencias, visitad sin pérdida de tiempo y con la más absoluta confianza al especialista **Sr. TORRENT** que con el fin de que puedan curar sus males tantas personas que lo han solicitado, estará sólo y únicamente en PALENCIA y en el **Hotel Central**, el sábado, día 13 del actual.

NOTAS.—En LEON el día 12 en el Hotel Inglés: en VALLADOLID el dia 14 en el Hotel Imperial, y en BURGOS en el Hotel Universal.

ESPECIALIDADES PARA SEÑORA

Talleres y Despacho en Barcelona: UNIÓN, 13 - Casa TORRENT

La Junta de Plaza y Guarnición de Burgos

HACE SABER: que necesitando esta Junta adquirir artículos para las atenciones del Parque de Intendencia de Burgos y Depósitos de Bilbao, Palencia, Santander y Santoña, se invita por el presente anuncio, para presentar ofertas precisamente por escrito en la Secretaría de esta Junta (Parque de Intendencia; haciendo constar en el sobre que es oferta para este acto) hasta las DIEZ horas del día VEINTICUATRO del actual. El pliego de condiciones estará de manifiesto al público, en las oficinas de la indicada Junta (Calle de San Francisco, número 17), todos los días laborables de nueve a trece horas. El importe de este anuncio ha de ser satisfecho por los adjudicatarios. Los artículos y cantidades que han de adquirirse son los siguientes:

Para el Parque de Burgos.—30 quintales métricos de harina de 1.ª, 876 de harina de todo pan, 1.400 de cebada, 3.546 de paja de pienso, 479 de habas, 752 de carbón vegetal, 249 de hulla, 229 de leña, 428 litros de petróleo.

Para el Depósito de Bilbao.—12 quintales métricos de harina de 1.ª, 50 de harina de todo pan, 100 de cebada, 400 de paja de pienso, 25 de carbón de cok, 100 de vegetal, 65 de hulla, 100 de leña, 144 litros de petróleo.

Para el Depósito de Palencia.—23 quintales métricos de harina de todo pan, 400 de cebada, 50 de paja de pienso, 30 de carbón de cok, 40 de vegetal.

Para el Depósito de Santander.—25 quintales métricos de harina de todo pan, 100 de cebada, 145 de paja de pienso, 34 de carbón de cok, 20 de vegetal.

Para el Depósito de Santoña.—5 quintales métricos de harina de 1.ª, 148 de harina de todo pan, 267 de cebada, 60 de habas, 114 de carbón de hulla.

El precio a que se ofrezcan los artículos, se entenderá puesto sobre los almacenes de los indicados establecimientos. El adjudicatario está obligado a constituir en la Caja del Establecimiento receptor un depósito del 10 por 100 del importe de su oferta que le sea aceptada como garantía del cumplimiento de la misma.

Es condición indispensable la presentación del último recibo de la contribución industrial, al hacer efectivo el importe de los articulos ingresados en almacenes.—Burgos 8 de Febrero de 1926.—Por acuerdo de la Junta, El Secretario. V.° B.°, El Presidente.

Por dejar la labranza se vende un macho de siete a ocho dedos, de seis años. También se vende una máquina segadora marca «Cormí», y una aventadora marca «Vitoria»: Todo ello en buen estado, dándose facilidades para el pago. Informará Simón Herrador, en Autillo de Campos.

Se vende un par de mulas de cuatro dedos sobre la marca. La una de cinco años al marzo, la otra cerril de tres años al marzo. Ambas se darían a prueba y reconocimiento de sanidad, y se venderían juntas o separadas. Informará Isidro Fernández, en Espinosa de Villagonzalo.

Gran cuadra de mulas ha llegado hoy un lote, donde los labradores encontrarán de todas alzadas, clases buenas, calle del Muro, número 11, junto al mercado, Isidoro Ramos.

Se venden un escritorio, una mesa y un sillón, y dos barricas de aceite industrial. Para tratar «La Mercantil», Casado del Alisal, 14 y 15, de 11 a 12 y de 16 a 17. Entrada por el corral de «La Cubana».

Automóvil Ford se vende seminuevo, a toda prueba. Precio de ocasión. Informará don Severino Vián, en Roa del Duero, (Burgos).

MULAS en las acreditadas cuadras de la viuda de Antonio Riguero, encontrarán los labradores un gran lote de mulas. Avenida de República Argentina.—Palencia

Mozo de labranza se necesita uno de 17 años en adelante, sin hijos. Para tratar con Aquilino Gutiez, en Villalobon.

Piensos baratos maiz plata nuevo, y caidas de lentejas, se venden en las mejores condiciones, de precio y calidad. José María Zuazagoitia Avenida Rivera, Palencia.

Venta de vides Americanas

Labradores, no compreis vides sin antes visitar los acreditados que posee SANTOS GURPEGUI, haciéndolo asi os convencereis de su buena calidad, única casa de venta en Palencia, Puente de Hierro; primera huerta, para pedidos y condiciones en la misma; a Isidoro Robles.

Carbón vegetal de roble

Procedente de corta, se vende a nueve reales arroba, calle Avenida Manuel Rivera, frente a la «Nueva Electra de Palencia».

Almacén se arrienda 250 metros cuadrados, Avenida Rivera, frente a la «Nueva Electra.

Pisos recién arreglados, se arriendan en la calle Valverde. Informarán Mayor Principal, 224, principal.

Lámparas (válvulas) TUNGSRAM radio

son las que reunen las mejores condiciones para una audición perfecta. Las elegidas por los verdaderos entendidos en el ramo. Tipos H2 y H3, consumo corriente, 8 pts. MR2 y MR3 débil consumo, 0,06 ampére, 14 pesetas. M R. 41, de 3,5 a 4 voltios 0.3 ampére gran amplificación, 18 pts. De venta en todas partes y en

Lámpara TUNGSRAM.-Montera, 10.-Madrid

CARAMELOS POLIBALSÁMICOS Delfín

Lo mejor para la TOS

Ronqueras, Catarros, Laringitis, etc.

LABORATORIO ARRANS. SEVILLA

ATILANA GALLARDO

Modista

Plaza Mayor, 12. Palencia.

Labradores si quereis plantar viñedo de garantía absoluta en clases experimentadas, haced los pedidos a Félix Muñoz, en Osorno.

Se venden 50 fanegas simiente esparceta; precio diez pesetas una, Manuel Arija, Carrión de los Condes.

Mula se vende una a media edad y a toda prueba, de un dedo de alzada. Informará Eusebio García, en Frómista.

Vendo ruedas buen uso, para carro pequeño, Pablo Cebrian, Muro, 11.

Liquidación solo por 15 días. Se hace liquidación de todos los enseres de un café, como son mesas de marmol, sillas de varias clases, percheros, guarda ropas, divanes, una estantería de 4 metros cristal, un magnífico mostrador de marmol, dominós y un piano de primera; para tratar con su dueño, calle Eduardo Dato, planta baja, derecha, número 8.

LA MADRILEÑA

Zapatería

Si quieren calzar elegante y ... visite esta casa, calzado todo ... Mayor pral., 139, frente a la ... cia de Rivas.

Especialidad en la medida.

¡¡PROPIETARIOS!

Construid vuestras casas con bloques huecos de hormigón REIGADAS.

Ahorraréis tiempo y dinero y obtendréis construcciones sólidas y ligeras.

Los moldes patentados REIGADAS os dan bloques de la forma y dimensiones que solicitéis.

Proyectos y presupuestos

REIGADAS

Obispo Lozano, 8 y 10, 1.º

Se venden cerdos cebados desde ... arrobas en adelante. Fiados y al contado. Al mismo tiempo el que desee adquirir crías vitorianas, buena clase, puede dirigirse a su dueño A... Medina, en Carrión de los Condes.

¡Ciclistas! las mejores bicicletas francesas de diferentes marcas completamente equipadas desde 180 a 350 pesetas, todos modelos, las recibiré en breve, garantizadas por dos años. Toda clase de accesorios a precios de fábrica. Coches, camiones y accesorios Ford. Alfredo Martínez, Aguilar de Campoó.

Mulas han llegado a Villarramiel dos vagones de mulas catalanas y francesas, de todas las tallas y edades. Informes Valentín Lobejón.

Se vende manzana de tres casas en Alar del Rey, término San Quirce, frente a la Estación.

Para informes Gonzalo Fraile, Alsedo Bustamante, 3, 2.º derecha, Santander.

Se necesita un pastor en V... mentero de Cam... Informes Emiliano Heredia.

SEGUROS

INCENDIOS
VIDA
ACCIDENTES
AHORRO Y PREVISIÓN
GANADOS
COSECHAS

EDUARDO CALDERÓN M. DE AZCOITIA

PALENCIA

Representa las Compañías más importantes

OBJETOS DE ESCRITORIO

Papelería - Estilográficas

Copiadores - Archivadores - Libros rayados
Escribanías - Tinteros - Lapiceros

ALBINO R. ALONSO

Artículos fotográficos

KODAK

Laboratorio para aficionados

Placas, películas, papeles, aparatos trípodes, cubetas, prensas ampliadoras, productos, etc.

Fotos de paisajes y monumentos

MAYOR PRINCIPAL, 79

CEMENTO PORLAND

Tudela - Veguin

Insustituible para obras hidráulicas, hormigón armado, piedra artificial, pavimentos y todas las que exijan las más elevadas resistencias.

Puntos de venta en Palencia:

G. de Guzmán, Vda. M. Isasmendi y Espegel, Pollos y C.ª

Dentista

E. González Rubio

PALENCIA.—D. Sancho, 11

Teléfono núm. 37

Arboles frutales y maderables

SE VENDEN

Para pedidos, dirigirse a

ISIDORO VALPUESTA

Panaderas, 5.—PALENCIA

Catálogos gratis

Viveros y despacho en el Cuadrilátero

Catarros rebeldes

Se curan con **PECTOBENZOL**

Recomendado por eminencias médicas

De venta en todas las farmacias